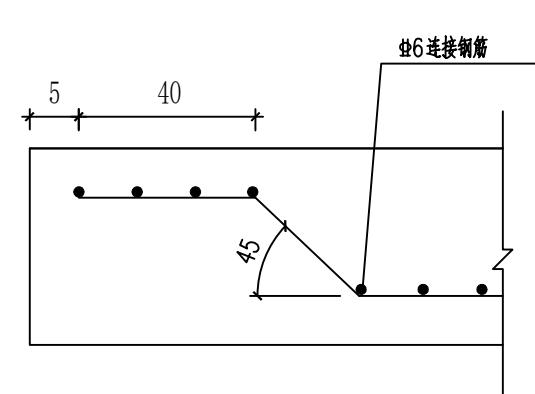
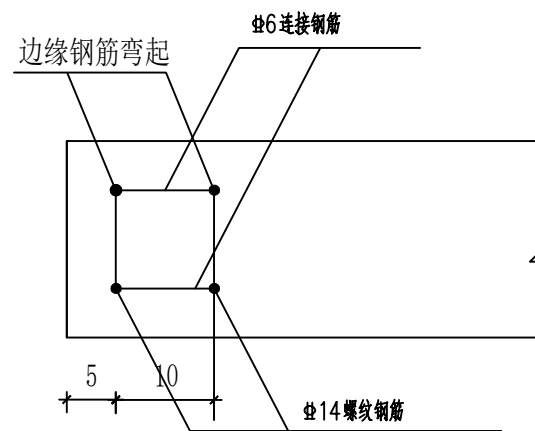
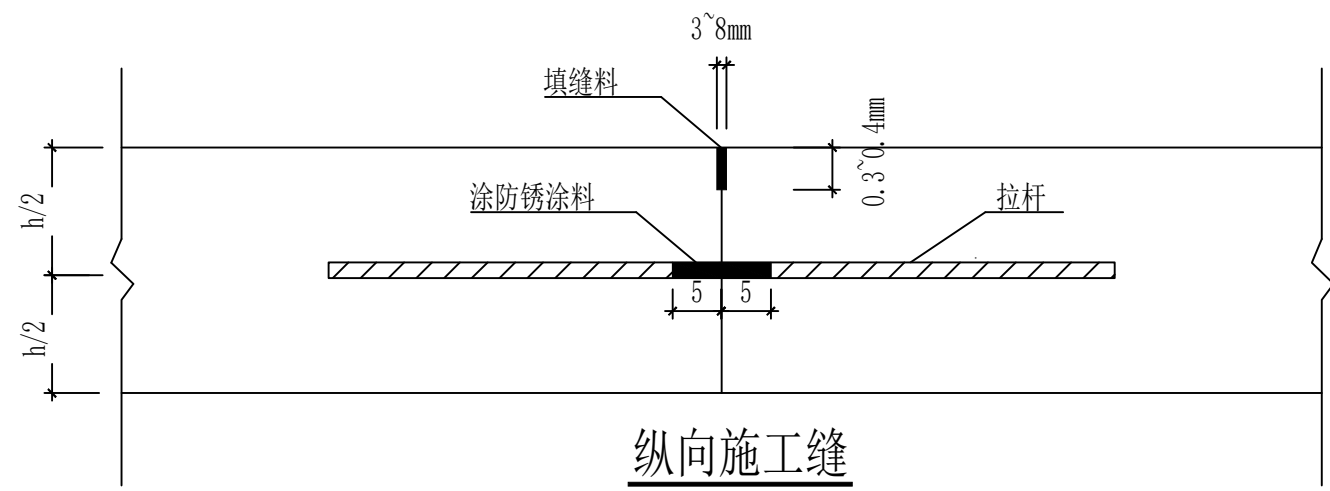


拉杆直径、长度和间距 (mm)

面层厚度 (mm)	到自由边或未设拉杆纵缝的距离 (m)					
	3.00	3.50	3.75	4.50	6.00	7.50
180~250	14×700×900	14×700×800	14×700×700	14×700×600	14×700×500	14×700×400
≥260	16×800×900	16×800×800	16×800×700	16×800×600	16×800×500	14×800×400

注: 拉杆应采用螺纹钢(HRB400), 设在板厚中央, 并应对拉杆中部100mm 范围内进行防锈处理。拉杆的直径、长度和间距可参照表中选用。施工布设时, 拉杆间距应根据横向接缝的实际位置予以调整, 最外侧的拉杆距横向接缝的距离不得小于100mm 。



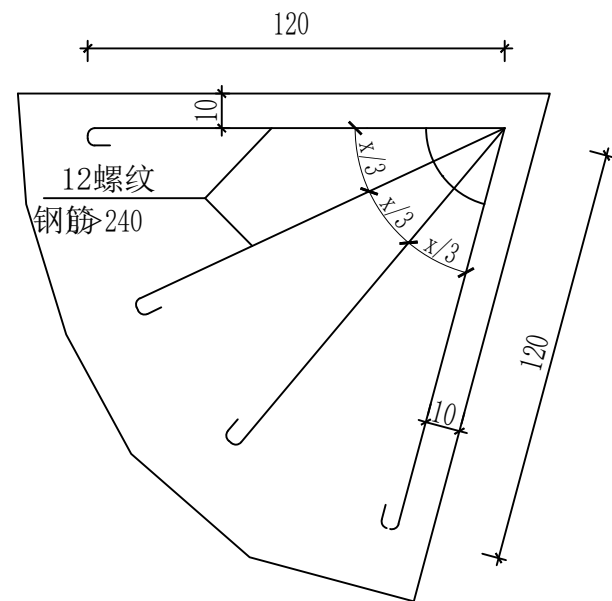
横向剖面

纵向剖面

纵向板边缘补强钢筋设计图

注:

- 1、本图尺寸单位除钢筋直径为毫米外,其余均以厘米计。
- 2、路面接缝必须平整、连续、缩缝必须使用切割机切割,切割工作应等混凝土强度达到 $10\sim 12\text{MPa}$ 时进行。
- 3、胀缝设置在混凝土板与其它结构物、交叉口相接以及混凝土板变化处、小半径平曲线处、竖曲线处一般路段宜尽量不设或少设,胀缝采用木丝板或其它富有弹性的材料,使用前应进行防腐处理木丝板外用塑料薄膜包住,以防砂浆挤入板内而失效。
- 4、横向缩缝采用假缝型,邻近胀缝或自由端的3条缝采用传力杆型,施工缝同胀缝或传力杆型缩缝。
- 5、所有传力杆、拉杆应设置准确,并严格保持水平,与板缝垂直。
- 6、标准板划分参照原有路面板块尺寸进行,非标准板块钢筋布置参照标准板块施工,自由端板边应加边缘钢筋,当出现错缝时,与接缝相对的板边应加设防裂钢筋,角度小于 80° 的锐角板块应采角钢筋网补强,钢筋网距路面定净距 10cm 。
- 7、当一次铺注宽度大于 450cm 时,应增设纵向施工缝,纵向施工缝采用假缝式,并设置拉杆以防止板块横向位移使缝隙加大。
- 8、现状道路混凝土面层厚度小于 15cm 时,可不进行植筋。 $15\text{cm}\sim 18\text{cm}$ 时植筋可与 18cm 厚路面植筋要求相同。



中华人民共和国注册公用设备工程师 (给水排水)

姓名: 冯维力

注册号: 3200854-C80


有效期: 至2026年12月

角隅补强钢筋设计

传力杆尺寸和间距 (mm)

面层厚度	传力杆直径	传力杆最小长度	传力杆最大间距
180~220	28	400	300
230~240	30	400	300
250~260	32	450	300
270~280	35	450	300
	38	500	300

传力杆可采用Q235B光面圆钢。横向缩缝传力杆的尺寸、间距和要求与胀缝相同,最外侧传力杆距纵向接缝或自由边的距离宜为150~250mm。

批准 Satisfied		设计 Designed	李昊	李昊	项目负责人 Project Principal	冯维力	冯维力	 华设计集团股份有限公司 China Design Group Co., Ltd	分项名称 Sub-item Name	道路	项目编号 Project No.	20220501
审定 Agreed		绘图 Drawing	李昊	李昊	专业负责人 Principal Designer	时磊	时磊		分项编号 Sub-item No.	01	版本号 Version No.	A
审核 Reviewed	时磊	时磊	时磊	时磊	时磊	时磊	时磊		建设单位 Client	韶关市曲江区水务投资有限责任公司		
复核 Checked	黄达	黄达	黄达	黄达	黄达	黄达	黄达		项目名称 Project Name	曲江城区供水旧管网改造与老城区扩网工程 主城区片区二期工程		
									日期 Date	2025.12	图号 Drawing No.	DL-07